

## Dagsorden og beslutningsreferat, skolebestyrelsesmøde Vallensbæk Skole

<b>Dato:</b> torsdag den 19.marts 2026 <b>Tidspunkt:</b> 17.00-18.30 <b>Mødeleder:</b> Bijan Tavakoli <b>Referent:</b> Umi Rashid		<b>Deltagere:</b> Bijan Tavakoli, Søren Murmann Gotfredsen, Allan Guinot, Pernille Gade Larsen, Louise Ernst Stryger, Christian Bork Grubak, Ole Thaaning Steffensen, Jacob Teildorf, Jakob Riis, <b>Elevråd:</b> Zarin og Nikki <b>Ledelse:</b> Karina Kjersgaard Skov Hansen, Tanja Haupt Rasmussen, Umi Rashid og Emil Køhler. <b>Suppleanter:</b> Pernille Elfving Poulsen  <b>Afbud:</b> Louise, Søren, Pernille E.P, Tanja, Jacob		
<b>Dagsorden</b> <i>Hvad handler punktet om, er der særlige ansvarlige, gæster og er det til orientering (O), drøftelse (D) eller beslutning (B)</i>		<b>Tid</b> <i>Estimeret tid til punktet</i>	<b>Referat</b> <i>Opsummering af orienteringen/drøftelsen, konklusion på beslutning, angivelse af evt. ansvarlig og evt. deadline.</i>	<b>Formidling</b> <i>Til hvem, af hvem og hvordan?</i>
1)	Godkendelse af dagsorden samt referat fra sidst (B)	5 min	Referat og dagsorden blev godkendt	
2)	Nyt fra elevrådet (O)	10 min	<p>Elevrådet orienterede om deres arbejde siden seneste møde.</p> <p>Der har været afholdt møde i madudvalget, som består af elever fra alle årgange samt forældre, medarbejdere og ledelse. På mødet blev der fulgt op på det kodeks for måltidsrammen, som er blevet udviklet i alle klasser. Derudover blev det drøftet, hvordan indførelsen af skolemad kan markeres. Elevrådet foreslår en fælles frokost med langborde inden sommerferien. Arrangementet skal samtidig markere afslutningen for de nuværende deltagere og byde 6. årgang velkommen i madordningen, som de indgår i efter sommerferien.</p> <p>Elevrådet oplever generelt, at skolemadordningen fungerer godt, og at eleverne er tilfredse med størstedelen af den mad, der serveres.</p> <p>I samarbejde med Skolestyrken har elevrådet desuden gennemført en seance, hvor de har kortlagt elevrådets syn på skolens trivsel. Dette arbejde danner grundlag for det videre trivselsarbejde under Elevrådsmissionen. En lignende proces blev gennemført for et par år siden og førte til konkrete indsatser; den nuværende indsats er en justering og videreudvikling af dette arbejde.</p> <p>Afslutningsvis arbejder elevrådet – på baggrund af skolebestyrelsens tidligere drøftelser og en pulje til sikker skolevej – sammen</p>	

			<p>med skolens ledelse og kommunens trafikafdeling om en kampagne med fokus på trafiksikkerhed. Kampagnen skal få bilister til at overholde færdselsreglerne på vejen til skolen. Kommunen har opsat nye skilte, og elevrådet er i gang med at udarbejde materialer som flyers og bannere med budskaber til forældrene om at overholde gældende regler.</p>	
3)	Nyt fra medarbejderne og skolens ledelse – herunder udvidelse af Vallensbæk Skole og trafik (O)	15 min	<p>Medarbejderne orienterede om, at planlægningen af næste skoleår er i fuld gang, og at skoleplanen er ved at blive færdiggjort. Der er stigende fokus på både kommende børnehaveklassebørn og 9. klassernes afslutning. Brobygningen nærmer sig, og der er fundet en velfungerende plan for lokalefordelingen.</p> <p>Der er samtidig fokus på den kommende flexuge (uge 13) med temaet "markedsplads", hvor eleverne arbejder på tværs af årgange.</p> <p>Ledelsen tilsluttede sig elevrådets positive tilbagemelding om skolemad og oplyste, at fejringen vil indeholde en afstemning om menu samt kage efter elevønske.</p> <p>I forhold til trafiksikkerhed og den forestående kampagne vil skolens ledelse sammen med skiftende elevrådsrepræsentanter være synlige i morgentrafikken for at skabe opmærksomhed om indsatsen. Ledelsen efterspurgte i den forbindelse deltagelse fra forældrerepræsentanter i skolebestyrelsen, hvilket der var opbakning til. Skolens ledelse vil kontakte bestyrelsen, når kampagnen iværksættes. Det blev aftalt, at Emil skriver ud, når der skal ske konkrete aktiviteter ved skolevejen. Opsætning af de sidste skilte og bannere afventes fortsat.</p> <p>I forhold til kommende skoleår forventes det, at der oprettes en ny klasse i gruppeordningen, så der i alt vil være 8 klasser. Klassen er tiltænkt som en børnehaveklasse for elever visiteret fra daginstitutioner. Med den nye indskolingsbygning og de frigivne lokaler vurderer skolen, at der er tilstrækkelig kapacitet til udvidelsen.</p>	

			<p>Som følge af udvidelsen af gruppeordningen samt tilgang af tre nye børnehaveklasser skal skole og SFO samlet ansætte henholdsvis 5 og 4 nye medarbejdere frem mod næste skoleår.</p> <p>Det blev desuden oplyst, at skolens administrative leder, Susanne, går på pension med udgangen af april. Skolen vil i den forbindelse gerne takke for hendes mangeårige indsats og engagement, og hun vil blive savnet. Samtidig giver situationen anledning til at overveje en ændring i opgavefordeling og organisering, da stillingen hidtil også har omfattet økonomiopgaver for daginstitutioner i tidligere distrikter. Dette vurderes ikke længere at være hensigtsmæssigt, og der er derfor et ønske om at omlægge stillingen med henblik på at styrke ledelseskapaciteten på skolen. Dette afhænger dog af en politisk beslutning.</p> <p>Skolen har desuden haft besøg af borgmesteren og kommunaldirektøren sammen med elevrådet og Pernille som repræsentant for skolebestyrelsen. Det var et godt møde, hvor elevrådsrepræsentanterne på fornem vis redegjorde for skolens indsatser i forhold til trivsel og trafik, samt hvordan der arbejdes med at inddrage eleverne yderligere i skolens udvikling.</p> <p>Skolebestyrelsen bemærkede, at faglokalerne trænger til et løft. Der kan endnu ikke gives svar på den fremtidige udvikling, da igangværende projekter prioriteres afsluttet først.</p> <p>Der blev afslutningsvis orienteret om valg til skolebestyrelsen med ansøgningsfrist den 10. april.</p>	
4)	Trafik politik (D)	25 min	<p>Skoleledelsen indledte punktet med en præsentation af behovet for at genbesøge Vallensbæk Skoles trafikpolitik, som er af ældre dato. På baggrund af ændrede trafikale forhold omkring skolen, herunder den igangværende ombygning, samt tidligere drøftelser om sikker skolevej, vurderes det relevant at opdatere politikken, så den afspejler skolens nuværende virkelighed.</p> <p>Der var i skolebestyrelsen enighed om at revidere den eksisterende trafikpolitik, så</p>	

			<p>den bliver mere tidssvarende og tager højde for både aktuelle udfordringer og de forbedrede forhold for at gå og cykle til skole. Der skal i den forbindelse være fokus på at understøtte cykelvenlige løsninger og fremme, at flere elever går eller cykler.</p> <p>Samtidig blev det understreget, at politikken bør fokusere på de områder, som skolen har direkte indflydelse på, herunder rammer og praksis i skoletiden, fx i forhold til brug af køretøjer og cykelhjelme.</p> <p>Det blev desuden drøftet, at politikken ikke bør indeholde faste klassetrin for, hvornår elever forventes at kunne cykle selv. I stedet ønskes en formulering, der understøtter, at cykling er en naturlig del af skolegangen for alle elever, blandt andet i lyset af kommunens indsatser på området, hvor børn allerede fra daginstitutionen får erfaring med at cykle.</p> <p>Det blev vedtaget, at skolens ledelse i samarbejde med medarbejdere og elevrådet udarbejder et udkast til en revideret trafikpolitik, som forelægges skolebestyrelsen på et kommende møde.</p>	
5)	Skoleudviklingssamtale 2026 (D)	35 min	<p>Skolebestyrelsesformanden indledte punktet med at redegøre for baggrunden for skoleudviklingssamtalen, som har erstattet de tidligere kvalitetsrapporter og indgår som en del af den løbende dialog mellem skole og forvaltning om skolens udvikling.</p> <p>Skoleledelsen præsenterede herefter relevant datagrundlag, herunder resultater fra afgangsprøver (inkl. socioøkonomisk reference), elevfravær samt modtagelse af basisdanskelever, med henblik på at kvalificere bestyrelsens drøftelser forud for den kommende samtale den 8. april 2026.</p> <p>Skolebestyrelsen drøftede på den baggrund en række opmærksomhedspunkter, som formanden tager med til skoleudviklingssamtalen. Et centralt tema var, hvorvidt skolernes budgetter i tilstrækkelig grad følger den befolkningsudvikling, der har været i kommunen, så skolen fortsat kan imødekomme elevernes forskellige behov. Bestyrelsen pegede i den forbindelse på en risiko for, at det faglige niveau kan blive udfordret (den politiske målsætning om at placere sig i top 25% målt på afgangsprøveresultater), hvis ressourcerne ikke matcher opgaven,</p>	

			<p>hvilket på sigt kan få betydning for skolens attraktivitet.</p> <p>Bestyrelsen udtrykte desuden interesse for erfaringer fra andre skoler, der har arbejdet med senere mødetid for de ældre elever, og hvilke effekter dette har haft.</p> <p>Endvidere er bestyrelsen fortsat optaget af elevernes involvering og inddragelse i skoledagen og skolens udvikling samt af de fysiske rammer – både ude og inde.</p>	
	Dato for næste møde onsdag d.20/4 kl.17-19 –			

Uddybende sagsfremstilling

#### 4) Princip for trafik og sikker skolevej.

Skoleledelsen indstiller, at skolebestyrelsen drøfter behovet for at opdatere Vallensbæk Skoles trafikpolitik og tager stilling til, om den eksisterende politik skal justeres, eller om der skal udarbejdes et nyt princip for trafik og sikker skolevej.

Den gældende trafikpolitik er udarbejdet af en tidligere skolebestyrelse og er efterhånden af ældre dato. Der kan derfor være behov for at se den igennem på ny, så den i højere grad afspejler skolens nuværende virkelighed og de trafikale forhold omkring skolen.

Dette er også relevant i forlængelse af skolebestyrelsens tidligere drøftelser om sikker skolevej. Samtidig er de trafikale forhold omkring skolen under ombygning og forventes færdige til næste skoleår, hvilket giver en oplagt anledning til at genbesøge skolens tilgang til trafik.

I den forbindelse kan skolebestyrelsen være med til at sætte retning for, hvordan skolen kan understøtte, at flere elever i højere grad går eller cykler til skole. Det kan bidrage til mindre morgenmylder, øget trafiksikkerhed og mere daglig bevægelse for eleverne.

Inspirationsmateriale fra Rådet for Sikker Trafik er vedlagt som bilag 2.

Bilag 1: Vallensbæk Skoles nuværende trafikpolitik (vedtaget af tidligere skolebestyrelse)

Bilag 2: [Trafikpolitik i skolen | SikkerTrafik.dk](#)

#### 5) Skoleudviklingssamtale 2026 (D)

Fra skoleåret 2022/2023 har skoleudviklingssamtalerne erstattet de tidligere kvalitetsrapporter. Samtalerne indgår som en del af den løbende dialog mellem skole og forvaltning om skolens udvikling med fokus på elevernes faglige udvikling og trivsel.

I forbindelse med skoleudviklingssamtalen deltager en repræsentant fra skolebestyrelsen. Elevrådet deltager i de første 15–20 minutter af samtalen.

Den næste skoleudviklingssamtale afholdes den **8. april 2026**. På baggrund af sidste års samtale blev der udarbejdet et notat samt en kort video, som er vedlagt til orientering.

På de seneste skolebestyrelsesmøder har skoleledelsen præsenteret data om elevtrivsel og medarbejdertrivsel. For yderligere at kvalificere drøftelsen forud for skoleudviklingssamtalen vil skoleledelsen præsentere andet udvalgt data, herunder elevernes resultater ved afgangsprøver samt fravær. Disse kan være med til at inspirere bestyrelsens overvejelser om relevante temaer til samtalen.

På mødet drøfter skolebestyrelsen, hvilke temaer og perspektiver bestyrelsen ønsker at bringe ind i årets skoleudviklingssamtale.

Bilag 3: Notat fra skoleudviklingssamtale, Vallensbæk Skole (april 2025)

Bilag 4: <https://youtu.be/1blruF1DSI0>